

# Årsmøte i Arendal Offroadklubb (AOK) og NMK Arendal

18. januar 2020, Tvedestrand

**Tilstede (klubbtilhørighet):** Monica Aslaksen (NMK), Ronny Aslaksen (NMK), Bjørnar Hovatn (FMK og NBF), Arvid Bildøy, Sandra Markset (NMK og AOK), Vidar Ingvaldsen (NMK og AOK), Anna Julie Lundberg (NMK og AOK), Anders Østebø Røed (NMK og AOK), Iselin Dalen Moe (NMK og AOK), Mats Moe (NMK og AOK), Sven Even Hansen (NMK og AOK), Ulrik Stokkebokjær (NMK og AOK), Jan Skole Saltnes (NMK og AOK), Henrik Topstad (AOK), Kristian Andersen, Arndt Nordli (NMK og AOK), Åshild Mortensen, Halvor Sundsli (NMK og AOK), Stian Vestøl (AOK), Torjus Flåta (NMK), Joakim Eriksen Saltnes (NMK og AOK) og Øystein Sira (AOK).

## Referat

### 1. Godkjenning av innkalling

Ingen kommentarer, godkjent av årsmøte.

### 2. Godkjenning av sakliste

Ingen kommentarer, godkjent av årsmøte.

### 3. Valg av ordstyrer/møteleder

Ronny Aslaksen foreslår Iselin Dalen Moe som møteleder. Dette godkjennes av årsmøte.

### 4. Valg av sekretær

Iselin Dalen Moe foreslår Ulrik Stokkebokjær som sekretær. Dette godkjennes av årsmøte.

### 5. Årsberetning

Møteleder leser årsberetning høyt. Årsmøtet har ingen kommentarer eller spørsmål.

### 6. Regnskap 2019

Kasserer Sven Even Hansen går gjennom regnskap for AOK og NMK hver for seg. Det har i år vært mange transaksjoner og styret har valgt å legge frem regnskap hvor transaksjoner er fordelt i kategorier. Årsmøte informeres om at dersom det er ønskelig med mer detaljert informasjon om visse punkter så må dette spørres om. Årsmøte stiller spørsmål ved hva som legges i «utgifter drift» og får informasjon om at dette innebærer kjøp av engangslisenser, kjøp av varer til kiosk, mat til funksjonerer, teip og annet utstyr til treninger og konkurranse. Utover dette ble det ikke stilt flere spørsmål til regnskap. Årsmøte godkjenner begge regnskapene.

Bjørnar Hovatn informerer om mulighet til å søke om moms refusjon. Dette skal styre sette seg inn i. Regnskapet må da godkjennes av revisor.

## **7. Sesong 2020**

Møteleder går gjennom aktivitetskalenderen for 2020.

### **Norgescup (NC)**

- 9.-10.mai: NC 1 og 2, Kristiansand
- 6.-7.juni: NC 3 og 4, Trondheim
- 27.-28.juni: NC 5 og 6, Svarstad
- 29.-30.august: NC 7 og 8, Brokelandsheia

Per nå er planen at vi skal arrangere NC 7 og 8 samme helg som Brokelandsheiadagene. Før kommunen tar en avgjørelse på om vi får grunneiertillatelse til dette, skal det være ett møte mellom Gjerstad kommune, arrangør av brokelandsheiadagene og styret i AOK/NMK Arendal mandag 20.01.20.

### **Sørlandscup (SC)**

Vi er i dialog med Haugereid Offroaders og NMK Kristiansand om å arrangere SC. Alle tre klubbene ønsker å arrangere, så det blir full SC men datoer er ikke offentlig enda. Vi ønsker å se på muligheten for å arrangere våre runder i sandtaket i slutten av juni.

### **Andre løp**

Nordisk blir i Finland 12.september og Eurotrial blir i Slovakia 1.-2. august. Her åpner påmeldingen 1.april.

Årsmøtet ønsker å ha ett klubbtreff i samme stil som i 2019. Bjørnar informerer om at vi kan sende en detaljert plan for treffet til NBF og søke om å få løpsstatus slik at det kan kåres klubbmester offentlig. Klubblopset ønskes i sandtaket i 2020 sesongen også.

### **Dugnader**

Det er fortsatt behov for mange dugnadstimer på klubbhuset. Da det ikke ligger noe snø enda er det ønskelig å forsøke noen dugnader nå på vinteren for å komme i gang igjen. Jan vil som tidligere legge ut informasjon om dugnad i klubbens facebook-gruppe.

### **Treninger**

Bjørnar informerer om at man for å kunne ha en trening fra 2020 trenger enten løpsleder, teknisk eller en nyopprettet lisens for treningsansvarlig. Treningsansvarlig blir du etter gjennomført kurs og prøve. For å utvide til teknisk eller løpsleder trenger du som tidligere å hospitere på to løp som teknisk eller løpsleder, avhengig av hvilke lisens du skal ha.

Bjørnar informerer også om at det jobbes for å få ned aldersgrensen for å kunne trene og kjøre løp, mer om dette kommer i februar fra offroadseksjonen i NBF.

Årsmøte foreslår å ha en fast treningsansvarlig som man ringer til for å avtale trening når det er interesse for det. Årsmøte foreslår Vidar til denne rollen, og han sier ja til det. Det må da opplyses tydelig om dette i klubbens facebook-gruppe. Årsmøte foreslår også å ha en fast dag hvor vi disponerer kjøreområdet selv om det ikke nødvendigvis blir trent hver dag slik at vi slipper og avtale med trialklubben hver gang. Årsmøte kommer ikke frem til hvilken dag dette skal være.

### **Medlemsmøter**

Det har vært få rene medlemsmøter i 2019 fordi mye informasjon har blitt formidlet på dugnader, treninger og løp. Årsmøte opplever de har fått nødvendig informasjon fra styret i gjennom 2019. Når klubbhuset er mer ferdig er det ønskelig å ha hyppigere medlemsmøter i form av sosiale kvelder der. Det er også ønskelig med medlemsmøter i form av garasjetreff hos medlemmer.

### **Kursing av lisensierte**

Det vil i 2020 bli sendt flere nye på kurs for å få ulike lisenser. Kursdato er ikke satt av NBF enda.

## 8. Klubbhus – status og planer

Status er at taket nå er tett, men det gjenstår fortsatt arbeid ute. Blant annet må det males, og det må lages trapper. Vi har avtale med gravemaskin som skal planere ut området bak klubbhuset til plen slik at vi kan ha denne plassen til telt, lekeområde, grillplass osv.

Vi har kontaktet trialklubben og bedt om et møte for å først og fremst snakke om strøm. Slik styret vurderer det så er strøm av høy prioritet, og vi kan spare penger på å gjøre dette sammen med trialklubben. Dersom de ikke har planer om dette med det første må vi likevel ta en vurdering på hva vi ønsker.

Vi har fått en god del innredning og møbler til klubbhuset som allerede er på plass, per nå har vi ikke plass til mer av dette da det kommer til å bli vanskelig å flytte rundt på når vi skal starte jobben inne i klubbhuset. Vi har likevel bruk for en del andre ting, og årsmøtet etterspør en liste over dette slik at alle kan være på utkikk. Jan skal lage en liste over hva som trenges til klubbhuset av materiell og utstyr.

## 9. Bytte av navn (AOK)

Møteleder minner om at sak 9 og sak 10 gjelder for de 15 medlemmene tilstede fra AOK.

Møteleder gikk gjennom informasjon på eget ark og åpnet deretter for diskusjon i årsmøtet. Årsmøte kommenterer at det ene navneforslaget som foreligger, Østre Agder Motorsport, kan begrense medlemsmassen fra Telemark og Vestfold. Kan det være mulig å finne et navn som i større grad inkluderer østover?

Det påpekes fra styremedlem at grunnet til at det er brukt «motorsport» i navnet henger sammen med sak 10 om eventuelt bytte til FMK klubb, da det kreves at både stedsnavn og «motorsport» er med i klubbnavnet.

Årsmøte går gjennom informasjon i sak 10 før det skal stemmes i sak 9.

Årsmøte godkjenner åpen stemming ved håndsopprekning. Møteleder ber de av medlemmene i AOK som er for navnebytte om å vise dette ved håndsopprekning. **Samtlige 15 AOK-medlemmer stemmer for.**

Årsmøte foreslår å utsette selve navnevalget en stund slik at medlemmene kan komme med forslag. Dette ble det vel og merke oppfordret til ved innkalling til årsmøte, men ingen forslag kom inn. Årsmøte mener de nå har bedre utgangspunkt for å finne på nytt navn etter all informasjonen de har fått. Møteleder ber de av medlemmene i AOK som ønsker å vente med å bestemme navn om å vise dette ved håndsopprekning. **13 AOK-medlemmer stemmer for.**

Nytt navn vil da bli valgt på ekstraordinært årsmøte denne våren. Dato for ekstraordinært årsmøte vil bli satt av nytt styre innen kort tid. Navneforslag kan sendes til formann. Endring vil etter planen tre i kraft fra 2021.

## 10. Endring av klubbform (AOK)

Møteleder gikk gjennom informasjon på eget ark og gir deretter ordet til Bjørnar Hovatn, styremedlem i FMK, som gir årsmøte informasjon om FMK.

- Årlig kontinent til FMK sentralt: 3500kr per nå. Mulig det kan øke fra 500-1000kr samt evt. 5-6kr per medlem grunnet at FMK ønsker tilgang på Styreweb. Det er krav om sentralt medlemsregister.
- FMK jobber med å få til rabattavtaler.
- Det er enkelt å få tak i FMK sentralt og få hjelp.

Møteleder åpner for diskusjon og ønsker innspill fra årsmøte om eventuelt andre organisasjonsformer. Ingen kommentarer på dette, og FMK blir derfor eneste alternativ.

Årsmøte godkjenner åpen stemming ved håndsopprekning. Møteleder ber de av medlemmene i AOK som er for organisasjonsendring til FMK om å vise dette ved håndsopprekning. **Samtlige 15 AOK-medlemmer stemmer for.** Endring vil etter planen tre i kraft fra 2021.

## 11. Valg

Sittende styre består av åtte personer, og nytt forslag består av seks personer. Hverken styre eller valgkomité har i forkant funnet kandidater som ønsker styreverv. I årsmøte opplyser styremedlem Ronny at han ønsker å trekke seg ut av styret. Arnt, som i utgangspunktet har ett år igjen i valgkomité ønsker å bli styremedlem. Det blir da behov for å finne nye kandidater til valgkomité. Årsmøte foreslår Joakim og Torjus, som sier ja til dette. Forlag til nytt styre ble dermed som følgende:

- Formann: Iselin Dalen Moe (1 år igjen)
- Nestformann: Vidar Ingvaldsen (2 år igjen)
- Sekretær: Ulrik Stokkebokjær (1 år igjen)
- Kasserer: Sven Even Hansen (1 år igjen)
- Styremedlem: Jan Skole Saltnes (2 år igjen)
- Styremedlem: Arnt Nordli (2 år igjen)
- Valgkomité: Joakim Eriksen Saltnes (2 år igjen)
- Valgkomité: Torjus Flåta (2 år igjen)

Møteleder spør årsmøte om det er ønskelig med stemming over en og en eller om årsmøte kan godkjenne nytt forslag i sin helhet. Årsmøte godkjenner enstemmig nytt styre i sin helhet.

Fordi begge i valgkomité er nye, og fordi vi står ovenfor en større oppgave en vanlig vil styret etter forslag fra årsmøte bistå ved eventuell videreføring av NMK Arendal til nytt styre dersom det ikke på et senere tidspunkt vedtas å avvikle klubben.

## 12. Innkomne saker

Ingen saker.

*Referat er finskrevet i etterkant av møtet i samarbeid mellom sekretær og møteleder og godkjent av styret.*

AKland 27.01.2020

Sted og dato

Ulrik Stokkebokjær

Sekretær Ulrik Stokkebokjær

Iselin Dalen Moe

Møteleder og formann Iselin Dalen Moe

## Vedlegg til sak 5: Årsberetning 2019

2019 startet med årsmøte i januar etterfulgt av medlemskveld med godt oppmøte i garasjen til Mats og Iselin i februar. I april hadde vi et par treninger før sesongen startet med Norgescup på Brokelandsheia i mai. 19 førere deltok, og flere av våre førere tok gode plasseringer på disse rundene samt i Norgescupen sammenlagt. I juni ble det kjørt Nordisk i Kristiansand og 9 av våre førere deltok. Halvor og Joakim sørget at klubben fikk to pallplasser, en 2. og 3.plass i modified. I august var det Eurotrial i Finland. Her deltok Ronny og tok med en 3.plass i modified hjem til Norge. I september arrangerte vi Sørlandscup på Brokelandsheia og 23 førere deltok. Også her tok våre lokale førere flere gode plasseringer under rundene og sammenlagt i cupen. I oktober var taket på klubbhuset tett og vi kombinerte kranselag med medlemsmøte med godt oppmøte.

I november arrangerte vi klubbtreff i sandtaket. Både klubbens medlemmer og flere andre førere møtte opp og tilbakemeldingene vi fikk var at mange synes dette var den morsomste helgen med kjøring på lenge. Samme kveld arrangerte vi offroadfest på Fjordheim for alle interesserte og hadde blant annet premieutdeling for Sørlandscupen sammenlagt. Det var godt oppmøte på festen og det ble en fin felles avslutning på sesongen. Tradisjonen tro inviterte vi til Nissetreff 2.juledag, mange møtte opp men de fleste av bilene våre stod igjen hjemme.

Det har gjennom året blitt lagt ned utallige dugnadstimer både på klubbhuset men også noen timer i kjørefeltet. Dette har på et vis gått på bekostning av treninger, men selv da vi har invitert til trening endte alle opp med å jobbe på klubbhuset av eget initiativ. Arbeidslysten og kompetansen til våre medlemmer er det ingenting å si på, og alt arbeid som er lagt ned på klubbhuset vitner om dette. Styret har hatt ukentlig kontakt store deler av året og med flere nye styremedlemmer har vi brukt tid på å bli kjent med alt som skal ordnes i en klubb både administrativt og praktisk. Styret har samarbeidet godt og vi er stolte over alt klubben har fått til i 2019. Vi har både på kjøring og dugnad blitt kjent med nye ansikter som vi ønsker hjertelig velkomne i klubben og miljøet vårt. Ingenting er mer gledelig enn at det stadig dukker opp nye offroadere!



Vedlegg til sak 6 Regnskap:

## Regnskap Arendal Offroadklubb 2019

Inntekter		Utgifter	
Tippemidler	13 582,4	Klubbhus	-111 731,6
Medlemsskap	8 651,1	Drift	-86 594,7
Drift	70 067,9	Gebyr bank	-256,0
renter	43,6		

Inngående balanse 01.01.19	163 296,1
inntekter 2019	92 345,1
Utgifter 2019	-198 582,3
<b>Utgående beholdning 31.12.19</b>	<b>57 058,9</b>

**Beholdning Drift:**

Engangslisenser:	6 750
Kassebeholdning:	10 632

## Regnskap NMK Arendal 2019

Inntekter		Utgifter	
Tippemidler	1 200,9	AOK	-2 728,0
FRA NMK	4 858,0	Drift	-6 292,1
Drift	75,0	Gebyr bank	-369,0
renter	0,9		

Inngående balanse 01.01.19	4 851,6
inntekter 2019	6 134,9
Utgifter 2019	-9 389,1
<b>Utgående beholdning 31.12.19</b>	<b>1 597,4</b>

## Vedlegg til sak 9 og 10 Bytte av navn & endring av klubbform:

### Generell informasjon og medlemsstatistikk fra 2019

#### Nåværende organisering



- Interesseklubb
- Stiftet i 1991 og har hatt samme navn siden
- Medlemskap 300 kr (enkelt) eller 400 kr (familie)



- Lisensiering
- Ble blåst liv i igjen når behovet meldte seg ifht. lisens
- Medlemskap 550 kr til NMK sentralt

#### Medlemsstatistikk

##### AOK

- 41 medlemmer
  - 3 VIP (gratis)
  - 17 enkeltmedlemskap
  - 9 familiemedlemskap (tilsvarende 21 personer i 2019)
- 8700kr inn i 2019

##### NMK

- 43 medlemmer (42 unike, én dobbel registrering)
- 21 direkte tilknytning til offroad
- Fra NMK sentralt i 2019 4858 kr
- Dette tilsvarende 113 kr per medlemskap (550 kr)

**68 ulike personer totalt (15 felles for klubbene, 26 unike AOK og 27 unike NMK hvorav det store flertallet ikke tilhører offroad)**

#### Mer informasjon til sak 9, bytte av navn

De siste to årene har det ved flere anledninger blant klubbens medlemmer blitt snakket om et eventuelt navnebytte i klubben. Dette på bakgrunn av at klubben ikke lenger har noe tilhørighet i Arendal, og nok heller ikke vil få dette igjen da det er startet egen offroadklubb der. Navnet Arendal Offroadklubb har hengt med klubben siden den ble stiftet i 1991, og både klubbens aktivitet og medlemmer har hatt tilhørighet til Arendal i noe grad. Når det nå har kommet NMK klubber både i Kristiansand og Tvedestrand, i tillegg til FMK klubb i Arendal, har det vært lite medlemsvekst fra utenfor østre Agder. Nye medlemmer velger gjerne klubben nærmest seg som de også kan lisensieres gjennom, og igjen i Arendal Offroadklubb er medlemsmassen i hovedsak bosatt øst i Agder (Gjerstad og Risør spesielt).

## Fordeler og ulemper ved å bytte navn

Fordeler	Ulemper
<p>Vi kan få et navn som passer bedre til dagens medlemsmasse og bane, og som ikke er like snevert som dagens.</p> <p>Muligheten for å etablere rabattavtaler og søke om sponning i Østre Agder regionen kan bli bedre med nytt navn.</p> <p>Flertallet av dagens medlemmer er forholdsvis nye og har ikke noe årelangt forhold til Arendal Offroadklubb, det vil kunne bli lettere å skaffe medlemmer fra Østre Agder og østover med nytt navn.</p> <p>Med flere nye klubber her i sør vil det med nytt navn kunne bli tydeligere hvor vi hører til og hvor vår hjemmebane er.</p>	<p>Vi kan miste noen få medlemmer av «veteranen» som ikke lenger ønsker å støtte klubb med nytt navn (dette utgjør sannsynligvis maks en liten håndfull medlemmer).</p> <p>Arendal Offroadklubb har lang tradisjon i offroaden og «alle» er kjent med klubben. Ved navnebytte blir det en jobb å gjøre for å etablere nytt navn i relasjon til klubben.</p>

På årsmøte skal medlemmer i Arendal offroadklubb stemme for eller imot navnebytte, og eventuelt over nytt navn dersom det foreligger forslag. Dersom navnebytte vedtas vil det jobbes mot at dette trer i kraft fra 1. januar 2021.

## Forlag til nytt navn

*Østre Agder Motorsport*

## Mer informasjon til sak 10, endring av klubbform

Da man ikke kan være lisensiert via AOK, men i tillegg må ha medlemskap i NMK Arendal, så blir dette en stor utgift dersom man skal være medlem begge plasser. NMK medlemskapet betales inn sentralt, mens AOK medlemskapet betales direkte til klubben og det er her klubben i hovedsak har mulighet til å få inn økonomiske midler av betydning. På bakgrunn av dette har styret jobbet med å innhente informasjon om alternative måter å organisere klubben på for å unngå dobbelt medlemskap.

## Fordeler og ulemper ved å endre klubbform

Fordeler	Ulemper
<p>Per nå er det kun offroadfolk som er engasjert i styret i NMK og pengene som kommer inn fra alle medlemskapene forvaltes i et «offroadperspektiv».</p> <p>NMK er en etablert paraplyklubb som kan være god å ha «i ryggen» med mulighet til å søke midler for deltakere og klubb, samt rabattavtaler.</p> <p>NMK har et godt medlemsregister som er lett å administrere via StyreWeb.</p>	<p>Medlemskontingenten i AOK blir høyere enn dagens. For aktive førere og andre med behov for lisensiering blir totalsummen mindre, men for de medlemmene som kun er med i AOK og ikke har behov for lisensiering blir utgiften høyere og kan medføre færre «støttemedlemmer» med mindre vi lager en annen ordning med eget støttemedlemskap i en annen prisklasse.</p>



Medlemmene i Arendal offroadklubb skal i årsmøte ta stilling til om klubben skal endre form med det mål å bli mulig å lisensieres via. Dersom dette vedtas vil ikke deltakere lenger være avhengige av NMK Arendal Offroad for lisensiering og det vil det jobbes mot at ny klubbform trer i kraft fra 1.januar 2021.

### **Alternativ klubbform**

#### **Frittstående motorklubb**

FMK tilbyr profesjonell hjelp til de som ønsker å starte en motorsport klubb uten tilknytning til noen navn bekledd motorsports organ eller til de som allerede har en motorsportklubb men ønsker og stå fritt. Det betales en årlig kontingent for tilknytning til FMK.

Bjørnar Hovatn som sitter i styret i FMK gir mer informasjon i årsmøtet.

#### **Andre alternativer**

Andre alternative klubbformer kan diskuteres dersom medlemmer har informasjon. Årsmøte kan etter informasjon eventuelt ta stilling til om det skal jobbes videre med å utrede andre muligheter før det endelig vedtas på et senere tidspunkt om klubbform skal endres eller ikke.

Som leder i NBFs offroadseksjon kan Bjørnar si noe om hvordan NBF stiller seg til at vi eventuelt gjør om AOK til en FMK klubb eller annet.

Dersom ny klubbform i AOK vedtas må det tas stilling til om NMK-klubben skal videreføres med nytt styre bestående av medlemmer fra de andre grenene, eller om klubben skal avvikles. Dette vil det bli kalt inn til eget årsmøte i NMK Arendal for å ta stilling til ved behov.

## **Vedlegg til sak 11 Valg:**

### **Sittende styre:**

Formann: Iselin Dalen Moe (1 år igjen)  
Nestformann: Vidar Ingvaldsen (på valg)  
Sekretær: Ulrik Stokkebokjær (1 år igjen)  
Kasserer: Sven Even Hansen (1 år igjen)  
Styremedlem: Jan Skole Saltnes (på valg)  
Styremedlem: Kjetil Mortensen (på valg)  
Styremedlem: Ronny Aslaksen (1 år igjen)  
Styremedlem: Tor Aage Johansen (1 år igjen, men går ut i år)

Valgkomité: Arnt Nordli (1 år igjen)

### **Forslag til nytt styre for 2020:**

Formann: Iselin Dalen Moe (1 år igjen)  
Nestformann: Vidar Ingvaldsen (2 år igjen)  
Sekretær: Ulrik Stokkebokjær (1 år igjen)  
Kasserer: Sven Even Hansen (1 år igjen)  
Styremedlem: Jan Skole Saltnes (2 år igjen)  
Styremedlem: Ronny Aslaksen (1 år igjen)

Styret har i styremøte 17.12.19 kommet frem til at det ikke er behov for å ha flere enn seks personer i styret. Dette har heller ikke vært vanlig tidligere. Valgkomité er informert om dette.